



Instrukcja zabezpieczenia roweru w pokrowcu samolotowym

1. Odkręć hak przerzutki, nie musisz odkręcać linki zatem nie będzie potrzeby regulacji po wyjęciu roweru z pokrowca. Odkręcony hak z przerzutką owiń (np. szmatką) i przymocuj za pomocą taśmy pomiędzy tylnym trójkątem ramy.
2. Owiń zębatki korby (np. szmatką lub folią bąbelkową) i zawiń taśmą.
3. Odkręć kierownicę z mostka i zawiń ją całą razem z klamkami hamulcowymi i manetkami podobnie jak przerzutkę i korbę, następnie przymocuj tak zabezpieczoną kierownicę do boku ramy. Miejsce styku ramy z kierownicą musi być także zabezpieczone.
4. Koła umieść w specjalnych kieszeniach, dla spokoju można także koła owinać folią bąbelkową dostępną np. w Castoramie. Możesz także zakupić dodatkowe pokrowce na koła w promocyjnej cenie- zapytaj o rabat.
5. Dwie główne rury ramy możesz zawiązać w folię lub owinać szmatkami.

Życzę udanych treningów i przyjemności z jazdy.

Zapraszam do przekazywania uwag oraz wskazówek na temat moich produktów pod adresem sklep@zator.com.pl

Przeczytaj o mnie i moich produktach w najlepszych Polskich magazynach i portalach:

<http://www.mtbnews.pl/content/view/660/1/>

<http://www.mtbnews.pl/content/view/617/2/>

<http://www.mtbnews.pl/content/view/780/39/>

Pozdrowienia
Michał Zatorski